



GARAGE GRIMM SUD SA

L'IMPLANTATION

C'est le 1^{er} mars 2004 que le garage Grimm sud SA a ouvert ses portes, dans la zone industrielle genevoise de Plan-Les-Ouates. Destiné être à l'origine, une succursale Opel, il doit suite à un changement d'orientation commerciale, se transformer en une agence de type A. Prévu pour un stockage de pièces de rechange réservé aux services et réparations, les surfaces et volumes sont contraints de s'adapter aux nouvelles exigences de ce type de concession, en particulier, à celle de la vente de pièces détachées aux concessionnaires.

OBJECTIFS

L'implantation du Shuttle Kardex, prévu pour répondre au stockage de pièces allouées principalement à l'atelier de réparation, dessert aujourd'hui non seulement l'atelier, mais également le magasin. Le choix s'est porté sur le stockage de pièces de petites à moyennes dimensions afin de profiter pleinement du volume de stockage du Shuttle et de pouvoir ainsi y stocker un maximum de pièces. Il est muni de deux ouvertures de préhension. L'une, située au niveau du magasin, offre l'avantage de desservir celui-ci et d'effectuer les entrées en réassortiment de pièces. L'autre ouverture, séparée par une paroi munie d'un guichet, accède directement à l'atelier.



Le magasin de vente et à l'arrière l'ouverture du Shuttle pour les entrées et sorties de pièces



L'atelier mécanique au Rez

L'utilisation complète de la hauteur du bâtiment nous a permis d'économiser une surface au sol importante que nous avons pu allouer à l'aménagement de notre magasin de vente.

L'atelier, à part les pièces de carrosserie, n'a plus de déplacement à effectuer pour la recherche de ses pièces. Nous gagnons ainsi un temps précieux. Les sorties comme les entrées de pièces gagnent en vitesse et en précision grâce à une parfaite vue de l'ensemble des emplacements et des bacs qui sont répartis sur la surface des plateaux. Le stock est sécurisé par une protection anti-feu de type revêtement « Fermacell » F60. Les ouvertures sont munies de portes électriques de même type.

CAPACITES

Le Shuttle Kardex implanté du sous-sol (niveau magasin) au 1^{er} étage est de type traversant sur trois niveaux et offre sur une hauteur de 9 m un volume brut de stockage de 35 m³. Pourvu de 65 plateaux aux dimensions de 2850 mm de largeur x 825 mm de profondeur, sa hauteur minimum de stockage marchandise est de 80 mm incrémentable par pas de 100 mm. Cette hauteur ajustable est calculée automatiquement lors de l'entrée du plateau dans l'appareil. La hauteur de la marchandise qui s'y trouve stockée est détectée par un faisceau de cellules. L'appareil choisit de lui-même un emplacement de stockage adapté. Le Shuttle gère actuellement plus de 3200 références (emplacements) de 5 à 10 pièces chacune. Le but est d'atteindre 5000 positions en procédant à des mutations volumétriques d'emplacements entre le Shuttle et les rayonnages traditionnels, ces derniers étant réservés au stockage de pièces à faibles mouvements et de plus grandes dimensions.

AVANTAGES

Monsieur Philippe Grimm, responsable du stock des pièces détachées et du magasin nous fait part de sa constatation suivante : Les magasiniers effectuent en moyenne 230 entrées / sorties par jour sur le Shuttle sans avoir besoin, comme cela se faisait auparavant, de se déplacer le long des couloirs des étagères.



L'accès aux pièces par l'ouverture Shuttle attenante à l'atelier

LA GESTION DES PIECES

Celle-ci est assurée pour le shuttle par le logiciel « GILDAS » de KLS, société d'informatique et de logistique partenaire de Kardex. GILDAS permet d'en assurer le pilotage et le contrôle. Il assure l'allocation d'espaces de stockage dynamique avec la gestion des emplacements en mode réservé et en mode automatique. IL permet la préparation et le déclenchement de listes d'entrées ou de sorties. Il contrôle également les seuils de réapprovisionnement. Il offre une multitude de fonctions de consultations et d'éditations sur les mouvements d'entrées et de sorties de même que sur les résultats d'inventaires. Il est connecté avec le logiciel de gestion (ERP). Le magasinier reçoit sur son écran le détail des commandes de pièces à sortir, provenant des bulletins de commande ou d'ordres de réparation saisis en amont.